ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ LASTİKLERİN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI

MADDE 1- 25/11/2006 tarihli ve 26357 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin Kontrolü Yönetmeliğinin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Bu Yönetmelik 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununun 8, 11 ve 12 nci maddelerine, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 97 nci ve 103 üncü maddelerine, dayanılarak hazırlanmıştır."

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b), (ç), (e), (i) ve (n) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı maddenin birinci fıkrasına (o), (ö) ve (p) bentleri eklenmiştir.

"b) Bakanlık: Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığını,"

"ç) Bertaraf: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ö) bendinde tanımlanan işlemi,"

"e) Geri kazanım: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (aa) bendinde tanımlanan işlemi,"

"i) Çevre lisansı: Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliğinde tanımlanan lisansı,"

"n) Yetkili taşıyıcı: Bu Yönetmeliğin 14 üncü maddesinde belirtilen özelliklere sahip araçları olan yetkili toplayıcı ile sözleşme yapmış gerçek ve tüzel kişileri,"

"o) İl müdürlüğü: Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünü,"

"ö) Yetkilendirilmiş kuruluş: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (rr) bendinde tanımlanan tüzel kişiliği haiz birlikleri,"

"p) Yetkili toplayıcı: Bakanlıktan ömrünü tamamlamış lastik toplama yetkisi almış olan gerçek ve tüzel kişileri,"

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

"k) Ömrünü tamamlamış lastikler; lastik üreticileri, yetkilendirilmiş kuruluşlar, çevre lisansı bulunan ÖTL geri kazanım tesisleri ve piroliz tesisleri tarafından toplanır. Ömrünü tamamlamış lastik toplama faaliyeti gerçekleştirecek işletmeler Bakanlıktan ÖTL toplama yetkisi alır. Yetkili toplayıcılar ömrünü tamamlamış lastik toplama miktarlarını her yıl Mart ayı sonuna kadar Bakanlığa bildirirler."

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.

"c) İl müdürlüklerinden gelen izin, tesis kapatma onayı gibi her türlü bildirimi almak ve gerekli denetimleri yapmakla,"

"f) ÖTL toplama yetkisi vermekle,"

MADDE 5- Aynı Yönetmeliğin 7 nci maddesinin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"İl müdürlüklerinin görev ve yetkileri"

MADDE 6- Aynı Yönetmeliğin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (d) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"d) Denetimlerde, ÖTL'lerin yasal olmayan yollarla taşındığının, izinsiz geçici depolandığının, çevre lisansı olmadan geri kazanıldığı ve bertaraf edildiğinin tespiti halinde, durumu tespit tutanağı ile il müdürlüğüne bildirmekle."

MADDE 7- Aynı Yönetmeliğin 11 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"(b) Yetkili taşıyıcılar tarafından getirilmeyen ÖTL'leri tesise kabul etmemekle,"

MADDE 8- Aynı Yönetmeliğin 12 inci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı maddenin birinci fıkrasının (c) bendi yürürlükten kaldırılmıştır.

"(a) Yetkili toplayıcılarla lastik taşımak için sözleşme yapmakla,"

MADDE 9- Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin birinci fıkrasının (d) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(d) Toplanan, geri kazanıma ve bertarafa gönderilen ÖTL miktarları için kayıt tutmakla, bunları her ay il müdürlüğüne rapor etmekle,”

MADDE 10- Aynı Yönetmeliğin 14 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) Ömrünü tamamlamış lastiklerin taşınması karayolu taşımacılığına uygun araçlarla yapılır. Taşıma araçlarının normal kasa ve ağ veya branda ile kapatılmış olması, kasanın her iki yüzünde dikey yüksekliği en az 20 cm olan "Ömrünü Tamamlamış Lastik Taşıma Aracı" ifadesinin yer aldığı sabit veya seyyar uyarı levhalarının bulundurulması zorunludur. Araçlarda 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu gereğince yangın söndürme cihazları bulundurulması gerekmektedir. Ömrünü tamamlamış lastiklerin taşınması işlemlerinde Bakanlığın çevrimiçi programları kullanılır.”

MADDE 11- Aynı Yönetmeliğin 17 nci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) Üreticiler, her yıl bir önceki yıl iç piyasaya sürülen lastik tonajını hesaba alarak Bakanlığın belirleyeceği oranlarda ÖTL’leri toplamak/toplatmak, toplanan miktarın geri kazanımını veya bertarafını sağlatmak ve bu işlemleri Bakanlığa belgelemekle yükümlüdürler. Bu amaçla, bu Yönetmeliğin 18 inci maddesine göre Bakanlığa başvuru yapılması zorunludur.”

MADDE 12- Aynı Yönetmeliğin 21 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) Geçici depolama tesisi işletecek gerçek veya tüzel kişiler, bu Yönetmeliğin 13, 15 ve 16 ncı maddelerinde belirtilen hükümlere uygun olarak il müdürlüğünden izin almak zorundadır. Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasının (f) bendinde belirtilen lastik tamirhaneleri, kaplamacılar, perakende satış noktaları, oto sanayi ve benzeri işletmelerin ÖTL biriktirme yerleri için il müdürlüğünden izin alma zorunluluğu bulunmamaktadır.”

MADDE 13- Aynı Yönetmeliğin 23 üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) İl müdürlüğünce yapılan denetimlerde depolama alanlarının izne uygun olarak çalıştırılmadığı, mevzuatta istenen şartların yerine getirilmediğinin tespit edilmesi halinde işletmeye, tespit edilen aksaklığın giderilmesi için, aksaklığın önemine ve kaynağına göre iki ay ile altı ay arasında süre verilir. Bu süre sonunda yapılan kontrollerde aksaklığın devam ettiği tespit edilirse, bu Yönetmeliğin 25 inci maddesi hükmü uygulanarak, işletmenin geçici depolama izni iptal edilir. Aksaklığı giderilen işletmenin yeniden geçici depolama izni alabilmesi için bu Yönetmeliğin 21 inci maddesine göre il müdürlüğüne müracaat etmesi zorunludur.”

MADDE 14- Aynı Yönetmeliğin 28 inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(1) Bu Yönetmelik hükümlerini Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı yürütür.”

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ LASTİKLERİN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI KARŞILAŞTIRMA CETVELİ

Ülkemizde ömrünü tamamlamış lastiklerin (ÖTL) yönetimine ilişkin idari ve teknik esaslar, 25.11.2006 tarih ve 26357 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin Kontrolü Yönetmeliği kapsamında yürütülmektedir. Mevcut Yönetmelik uyarınca, ÖTL'lerin toplanmasına ilişkin yükümlülük lastik üreticisi firmalara verilmiştir. Üreticiler bu yükümlülüklerini, yetkilendirilmiş kuruluş olan LASDER aracılığıyla veya bireysel olarak yerine getirmekte ve toplanan lastikler Bakanlıkça lisanslandırılmış geri kazanım tesislerinde işlenmekte veya çimento fabrikalarında ek yakıt olarak kullanılmaktadır.

Ancak geçen zaman içerisinde, mevcut durumda ülkemizdeki lisanslı geri kazanım ve piroliz tesislerinin yeterli miktarda ÖTL bulamadıkları, bu nedenle mevcut işleme kapasitelerini tam olarak kullanamadıkları ve lastik toplama süreçlerinde çeşitli sıkıntılar yaşandığı gözlemlenmiştir. Bu durum, ÖTL toplama yetkisinin yalnızca üreticilerde olmasının getirdiği kısıtlamaları ortaya koymuş ve sektörün hammadde ihtiyacını karşılamak üzere toplama sisteminin daha etkin hale getirilmesi gerekliliğini doğurmuştur.

Uygulamada, ÖTL geri kazanım ve piroliz tesislerinin hammaddeye erişimde yaşadığı sorunların çözülmesi amacıyla, toplama yetkisine ilişkin yeni hükümler eklenmiştir. Bu temel düzenleme ile, gerekli şartları sağlayan lisanslı geri kazanım ve piroliz tesislerinin de ÖTL toplama ve taşıma yetkisi alabilmesinin önü açılmış, böylece hammaddeye erişim kolaylaştırılarak geri kazanım faaliyetlerinin sürekliliğinin sağlanması amaçlanmıştır.

Yönetmelik'te yer alan ve geçerliliğini yitirmiş kavramlar güncellenmiştir. Atık yönetimi alanındaki temel mevzuat olan Atık Yönetimi Yönetmeliği ile tam bir uyum sağlanması amacıyla "geri kazanım", "bertaraf" gibi temel tanımlarda söz konusu yönetmeliğe atıf yapılmıştır.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN
MADDE 1: 25/11/2006 tarihli ve 26357 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin Kontrolü Yönetmeliğinin 3 üncü maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 3-(1) a) **(Değişik:RG-10/11/2013-28817)** Bu Yönetmelik 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununun 8, 11 ve 12 nci ~~maddeleri ile 29/6/2011 tarihli ve 644 sayılı Çevre ve Şehircilik Bakanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (a) ve (i) bendine dayanılarak~~ hazırlanmıştır	**MADDE 3-**(1) a) **(Değişik:RG-10/11/2013-28817)** Bu Yönetmelik 9/8/1983 tarihli ve 2872 sayılı Çevre Kanununun 8, 11 ve 12 nci maddelerine, 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 97 nci ve 103 üncü maddelerine, dayanılarak hazırlanmıştır.
Gerekçe: 2018 yılında 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi'nin yayınlanması nedeniyle değişiklik yapılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 2: Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (b), (ç), (e), (i) ve (n) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı maddenin birinci fıkrasına (o), (ö) ve (p) bentleri eklenmiştir.	
MADDE 4-(1) **b)** Bakanlık: Çevre ~~ve Şehircilik~~ Bakanlığını, **ç)** Bertaraf: ~~Geri kazanıma uygun olmayan lastiklerin çevreyle uyumlu bir şekilde zararsız hale getirilmesini~~, **e)** Geri kazanım: ~~Fiziksel ve/veya kimyasal işlemlerle ulusal veya uluslararası standartlar ve şartnamelere uygun ürün elde edilmesi, enerji kazanımı ve ilgili standartlara uygun mühendislik uygulamaları amaçlı kullanımları~~, **i)** Çevre lisansı: ~~29/4/2009 tarihli ve 27214~~ sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Çevre ~~Kanununca Alınması Gereken İzin ve Lisanslar Hakkında Yönetmelikte düzenlenen~~ lisansı, **n)(Değişik:RG-11/3/2015-29292)**Yetkili taşıyıcı: Bu Yönetmeliğin 14 üncü maddesinde belirtilen özelliklere sahip araçları olan ~~üretici~~ ile sözleşme yapmış gerçek ve tüzel kişileri,	**MADDE 4-**(1) **b)** Bakanlık: Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığını, **ç)** Bertaraf: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (ö) bendinde tanımlanan işlemi **e)** Geri kazanım: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (aa) bendinde tanımlanan işlemi, **i)** Çevre lisansı: Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliğinde tanımlanan lisansı, **n)**Yetkili taşıyıcı: Bu Yönetmeliğin 14 üncü maddesinde belirtilen özelliklere sahip araçları olan yetkili toplayıcı ile sözleşme yapmış gerçek ve tüzel kişileri, o) İl müdürlüğü: Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğünü, ö) Yetkilendirilmiş kuruluş: Atık Yönetimi Yönetmeliğinin 4 üncü maddesinin birinci fıkrasının (rr) bendinde tanımlanan tüzel kişiliği haiz birlikleri,

	p) Yetkili toplayıcı: Bakanlıktan ömrünü tamamlamış lastik toplama yetkisi almış olan gerçek ve tüzel kişileri,
Gerekçe: Yönetmelik'te yer alan ve geçerliliğini yitirmiş kavramlar güncellenmiştir. Atık yönetimi alanındaki temel mevzuat olan Atık Yönetimi Yönetmeliği ile tam bir uyum sağlanması amacıyla "geri kazanım", "bertaraf" gibi temel tanımlarda söz konusu yönetmeliğe atıf yapılmıştır. (n) bendi ile Ülkemizdeki lisanslı geri kazanım ve piroliz tesislerinin yeterli miktarda ÖTL bulamadıkları, bu nedenle mevcut işleme kapasitelerini tam olarak kullanamadıkları ve lastik toplama süreçlerinde çeşitli sıkıntılar yaşandığı gözlemlenmiştir. Bu durum, ÖTL toplama yetkisinin yalnızca üreticilerde olmasının getirdiği kısıtlamaları ortaya koymuş ve sektörün hammadde ihtiyacını karşılamak amacıyla yetkili taşıyıcı kavramı genişletilerek ÖTL toplama yetkisi alabilmelerinin sağlanması amaçlanmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 3: Aynı Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.	
	Genel ilkeler **MADDE 5 –** (1) k) Ömrünü tamamlamış lastikler; lastik üreticileri, yetkilendirilmiş kuruluşlar, çevre lisansı bulunan ÖTL geri kazanım tesisleri ve piroliz tesisleri tarafından toplanır. Ömrünü tamamlamış lastik toplama faaliyeti gerçekleştirecek işletmeler Bakanlıktan ÖTL toplama yetkisi alır. Yetkili toplayıcılar ömrünü tamamlamış lastik toplama miktarlarını her yıl Mart ayı sonuna kadar Bakanlığa bildirirler.
Gerekçe: Geri kazanım tesisleri ve piroliz tesislerinin ÖTL toplama yetkisi alabilmeleri için (k) bendi eklenmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 4: Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (c) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bent eklenmiştir.	
MADDE 6 – (1) **c)** ~~Çevre ve şehircilik il müdürlüklerinden gelen aylık raporları değerlendirmek,~~ izin, tesis kapatma onayı gibi her türlü bildirimi almak ve gerekli denetimleri yapmakla,	**MADDE 6 –** (1) **c)** İl müdürlüklerinden gelen izin, tesis kapatma onayı gibi her türlü bildirimi almak ve gerekli denetimleri yapmakla, f) ÖTL toplama yetkisi vermekle,
Gerekçe: Eklenen il müdürlüğü tanımı kapsamında değişiklik yapılmıştır. Eklenen (f) bendi ile Bakanlığa "ÖTL toplama yetkisi vermek" görevi verilmiştir.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 5: Aynı Yönetmeliğin 7 nci maddesinin başlığı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	

MADDE 7 – ~~Çevre ve şehircilik i~~l müdürlüklerinin görev ve yetkileri	**MADDE 7 –** İl müdürlüklerinin görev ve yetkileri
Gerekçe: Çevre ve şehircilik ifadesi kaldırılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 6: Aynı Yönetmeliğin 8 inci maddesinin birinci fıkrasının (d) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 8-(1) d) Denetimlerde, ÖTL'lerin yasal olmayan yollarla taşındığının, izinsiz geçici depolandığının, çevre lisansı olmadan geri kazanıldığı ve bertaraf edildiğinin tespiti halinde, durumu tespit tutanağı ile ~~çevre ve şehircilik~~ il müdürlüğüne bildirmekle.	**MADDE 8-**(1) d) Denetimlerde, ÖTL'lerin yasal olmayan yollarla taşındığının, izinsiz geçici depolandığının, çevre lisansı olmadan geri kazanıldığı ve bertaraf edildiğinin tespiti halinde, durumu tespit tutanağı ile il müdürlüğüne bildirmekle.
Gerekçe: Çevre ve şehircilik ifadesi kaldırılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 7: Aynı Yönetmeliğin 11 inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 11-(1) b) (**Değişik:RG-11/3/2015-29292**) Yetkili taşıyıcılar ~~ve ulusal atık taşıma formuyla~~ getirilmeyen ÖTL'leri tesise kabul etmemekle,	**MADDE 8-**(1) b) Yetkili taşıyıcılar tarafından getirilmeyen ÖTL'leri tesise kabul etmemekle,"
Gerekçe: Ulusal atık taşıma formu yürürlükten kalkmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 8- Aynı Yönetmeliğin 12 inci maddesinin birinci fıkrasının (a) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı maddenin birinci fıkrasının (c) bendi yürürlükten kaldırılmıştır.	
Yetkili taşıyıcı yükümlülükleri **MADDE 12 –** (1) Ömrünü tamamlamış lastikleri taşıyan gerçek ve tüzel kişiler; a) ~~Üretici adına~~ lastik taşımak için üreticilerle sözleşme yapmakla, ~~c) Taşıma işlemlerinde bu Yönetmeliğin 14 üncü maddesine göre ulusal atık taşıma formu kullanmakla,~~	**MADDE 12 –** (1) (a) Yetkili toplayıcılarla lastik taşımak için sözleşme yapmakla,
Gerekçe: Yetkili toplayıcı tanımı eklenmiş ve ulusal atık taşıma formu yürürlükten kalkmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**

MADDE 9: Aynı Yönetmeliğin 13 üncü maddesinin birinci fıkrasının (d) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 13-(1) (d) Toplanan, geri kazanıma ve bertarafa gönderilen ÖTL miktarları için kayıt tutmakla, bunları her ay ~~çevre ve şehircilik~~ il müdürlüğüne rapor etmekle,	**MADDE 13-**(1) (d) Toplanan, geri kazanıma ve bertarafa gönderilen ÖTL miktarları için kayıt tutmakla, bunları her ay il müdürlüğüne rapor etmekle,

Gerekçe: Çevre ve şehircilik ifadesi kaldırılmıştır.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN

MADDE 10: Aynı Yönetmeliğin 14 üncü maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Ömrünü tamamlamış lastiklerin taşınması **MADDE 14 – (Başlığı ile birlikte değişik:RG-10/11/2013-28817)** (1) **(Değişik fıkra:RG-11/3/2015-29292)** Ömrünü tamamlamış lastiklerin taşınması karayolu taşımacılığına uygun araçlarla yapılır. Taşıma araçlarının normal kasa ve ağ veya branda ile kapatılmış olması, kasanın her iki yüzünde dikey yüksekliği en az 20 cm olan "Ömrünü Tamamlamış Lastik Taşıma Aracı" ifadesinin yer aldığı sabit veya seyyar uyarı levhalarının bulundurulması zorunludur. Araçlarda 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu gereğince yangın söndürme cihazları bulundurulması gerekmektedir. ~~Ömrünü tamamlamış lastiklerin taşınmasında Ulusal Atık Taşıma Formu kullanılması zorunludur. UATF kullanılmasında 18/1/2013 tarihli ve 28532 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Atıkların Karayolunda Taşınmasına İlişkin Tebliğ hükümleri uygulanır.~~	**Ömrünü tamamlamış lastiklerin taşınması** **MADDE 14-** (1) Ömrünü tamamlamış lastiklerin taşınması karayolu taşımacılığına uygun araçlarla yapılır. Taşıma araçlarının normal kasa ve ağ veya branda ile kapatılmış olması, kasanın her iki yüzünde dikey yüksekliği en az 20 cm olan "Ömrünü Tamamlamış Lastik Taşıma Aracı" ifadesinin yer aldığı sabit veya seyyar uyarı levhalarının bulundurulması zorunludur. Araçlarda 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu gereğince yangın söndürme cihazları bulundurulması gerekmektedir. Ömrünü tamamlamış lastiklerin taşınması işlemlerinde Bakanlığın çevrimiçi programları kullanılır.

Gerekçe: Ulusal atık taşıma formu yürürlükten kalkmıştır.

MEVCUT METİN	TASLAK METİN

MADDE 11: Aynı Yönetmeliğin 17 nci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

Kota uygulaması ve sorumluluklar **MADDE 17 -** (2) ~~Bu kapsamda ü~~reticiler, her yıl bir önceki yıl iç piyasaya sürülen lastik tonajını hesaba alarak ~~bu Yönetmeliğin yürürlüğe girdiği ilk yıl %30, ikinci yıl %35, üçüncü yıl %40, dördüncü yıl %45 ve beşinci yıl %50~~	**Kota uygulaması ve sorumluluklar** **MADDE 17 -** (2) Üreticiler, her yıl bir önceki yıl iç piyasaya sürülen lastik tonajını hesaba alarak Bakanlığın belirleyeceği oranlarda ÖTL'leri

~~devamı yıllarda ise Bakanlığın ortalama lastik aşınma oranını dikkate alarak~~ belirleyeceği oranlarda ÖTL'leri toplamak/toplatmak, toplanan miktarın geri kazanımını veya bertarafını sağlatmak ve bu işlemleri Bakanlığa belgelemekle yükümlüdürler. Bu amaçla, bu Yönetmeliğin 18 inci maddesine göre Bakanlığa başvuru yapılması zorunludur. ~~Birinci yıl kota değerine ulaşılamaması durumunda, üreticilerin gerekçeleri Bakanlıkça makul bulunursa, ulaşılan reel toplama oranı bir defaya mahsus olmak üzere kota oranı olarak kabul edilebilir.~~	toplamak/toplatmak, toplanan miktarın geri kazanımını veya bertarafını sağlatmak ve bu işlemleri Bakanlığa belgelemekle yükümlüdürler. Bu amaçla, bu Yönetmeliğin 18 inci maddesine göre Bakanlığa başvuru yapılması zorunludur.
Gerekçe: Kota oranlarının her yıl ülke içindeki ötl toplama durumuna göre Bakanlık tarafından belirlenebilmesi için değişiklik yapılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 12: Aynı Yönetmeliğin 21'inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 21 – (1) Geçici depolama tesisi işletecek gerçek veya tüzel kişiler, bu Yönetmeliğin 13, 15 ve 16 ncı maddelerinde belirtilen hükümlere uygun olarak ~~çevre ve şehircilik~~ il müdürlüğünden izin almak zorundadır. Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasının (f) bendinde belirtilen lastik tamirhaneleri, kaplamacılar, perakende satış noktaları, oto sanayi ve benzeri işletmelerin ÖTL biriktirme yerleri için ~~çevre ve şehircilik~~ il müdürlüğünden izin alma zorunluluğu bulunmamaktadır.	**MADDE 21 – (1)** Geçici depolama tesisi işletecek gerçek veya tüzel kişiler, bu Yönetmeliğin 13, 15 ve 16 ncı maddelerinde belirtilen hükümlere uygun olarak il müdürlüğünden izin almak zorundadır. Bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinin birinci fıkrasının (f) bendinde belirtilen lastik tamirhaneleri, kaplamacılar, perakende satış noktaları, oto sanayi ve benzeri işletmelerin ÖTL biriktirme yerleri için il müdürlüğünden izin alma zorunluluğu bulunmamaktadır.
Gerekçe: Çevre ve şehircilik ifadesi kaldırılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 13: Aynı Yönetmeliğin 23'üncü maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 23 – (1) ~~Çevre ve şehircilik~~ il müdürlüğünce yapılan denetimlerde depolama alanlarının izne uygun olarak çalıştırılmadığı, mevzuatta istenen şartların yerine getirilmediğinin tespit edilmesi halinde işletmeye, tespit edilen aksaklığın giderilmesi için, aksaklığın önemine ve kaynağına göre iki ay ile altı ay arasında süre verilir. Bu süre sonunda yapılan kontrollerde aksaklığın devam ettiği tespit edilirse, bu Yönetmeliğin 25 inci maddesi hükmü uygulanarak, işletmenin geçici depolama izni iptal edilir. Aksaklığı giderilen işletmenin yeniden geçici	**MADDE 23 – (1)** İl müdürlüğünce yapılan denetimlerde depolama alanlarının izne uygun olarak çalıştırılmadığı, mevzuatta istenen şartların yerine getirilmediğinin tespit edilmesi halinde işletmeye, tespit edilen aksaklığın giderilmesi için, aksaklığın önemine ve kaynağına göre iki ay ile altı ay arasında süre verilir. Bu süre sonunda yapılan kontrollerde aksaklığın devam ettiği tespit edilirse, bu Yönetmeliğin 25 inci maddesi hükmü uygulanarak, işletmenin geçici depolama izni iptal edilir. Aksaklığı giderilen işletmenin yeniden geçici depolama izni alabilmesi

depolama izni alabilmesi için bu Yönetmeliğin 21 inci maddesine göre ~~çevre ve şehircilik~~ il müdürlüğüne müracaat etmesi zorunludur.	için bu Yönetmeliğin 21 inci maddesine göre il müdürlüğüne müracaat etmesi zorunludur.
Gerekçe: Çevre ve şehircilik ifadesi kaldırılmıştır.	
MEVCUT METİN	**TASLAK METİN**
MADDE 14: Aynı Yönetmeliğin 28'inci maddesinin birinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
MADDE 28 – (Değişik:RG-10/11/2013-28817) (1) Bu Yönetmelik hükümlerini ~~Çevre ve Şehircilik~~ Bakanı yürütür.	**MADDE 28 – (Değişik:RG-10/11/2013-28817)** (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı yürütür.
Gerekçe: "Çevre ve Şehircilik" ifadesi kaldırılarak "Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği" eklenmiştir.	

ÖMRÜNÜ TAMAMLAMIŞ LASTİKLERİN KONTROLÜ YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK TASLAĞI GÖRÜŞ FORMU

Görüş Bildiren Kurum:

Taslağın Geneli Üzerindeki Görüş ve Değerlendirme		
Mevcut Metin	**Taslak Metin**	**Öneri/Teklif Metni**
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		
Değerlendirme		

NOT: Mevcut metin ve taslak metin sütunları karşılaştırma cetveli ile aynı renk ve biçimde oluşturulur. Teklif metni ile yapılacak değişiklikler ise farklı renkte gösterilir.

* Taslaklar Hakkında Görüş Bildirilmesinde Kullanılacak Form