ÖZEL YÜKLERİN TAŞINMASI İLE TRAFİĞE ÇIKIŞLARI ÖZEL İZNE BAĞLI ARAÇLAR HAKKINDA YÖNETMELİK TASLAĞI

BİRİNCİ BÖLÜM
Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Yönetmeliğin amacı; özel izne bağlı yüksüz veya özel yüklü araç ya da araçların karayolunda trafiğe çıkış esaslarını belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Yönetmelik; özel yüklerin taşınması ile trafiğe çıkışları özel izine bağlı olan araç veya araçlara ilişkin izin esaslarını, işleten ile gönderenin sorumluluklarını ve bu faaliyetlerde kullanılan araç, destek aracı, ekipman ve donanımlarını kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Yönetmelik, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 33 ve 65 inci maddelerine, 10/7/2003 tarihli ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanununun 34 üncü maddesine, 26/9/2011 tarihli ve 655 sayılı Ulaştırma ve Altyapı Alanına İlişkin Bazı Düzenlemeler Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesine ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 497 nci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Yönetmelikte geçen;

a) Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

b) Destek aracı: Trafik güvenliğini sağlamak amacıyla özel yük taşıyan veya yüksüz olarak özel izinle trafiğe çıkan araçlar ile karayolunu kullanan diğer araçlara kılavuzluk eden özel işaretli ve donanımlı aracı,

c) Genel Müdürlük: Karayolları Genel Müdürlüğünü,

ç) Güzergah: Karayolu İzin Belgesi kategorilerine göre Genel Müdürlükçe belirlenen karayolunu,

d) Karayolu İzin Belgesi: Özel yüklerin taşınması ile ağırlık ve/veya boyutları bakımından Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen ölçülerden en az birini aşan yüksüz aracın veya araçların trafiğe çıkabilmesi için verilen süreli veya sefere özgü izin belgesini,

e) Karayolu Kullanım Bedeli: Kategori-2 kapsamında karayolu izin belgesi alınacak aracın veya araçların karayolunun proje ömrünü azaltmasına karşılık olarak hesaplanan bedeli,

f) Köprü tahkik raporu: Taşıma güzergahı üzerinde bulunan köprü, viyadük, menfez ve benzeri sanat yapılarının; yüklü durumdaki aracın veya araçların toplam ağırlığını ve dingil yüklerini güvenli bir şekilde taşıyıp taşıyamayacağının belirlenmesi amacıyla hazırlanan teknik değerlendirme raporunu,

g) Özel yük: Ağırlık ve boyutları bakımından bölünemez nitelikte olan, araca veya araçlara yüklendiğinde Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen ölçülerden en az birini aşan yükü,

ğ) Özel Yük Yeterlilik Belgesi (ÖYYB): Bu Yönetmelik kapsamında; Kamu Kurum ve Kuruluşları ile Kamu İktisadi Teşebbüsleri hariç olmak üzere, özel yük taşımacılığı faaliyetiyle

iştigal eden işletenlerin bu faaliyetlere ilişkin yeterliliklerinin kayıt altına alınması ve bu işletenlerin sorumluluk ve yükümlülüklerini yerine getirip getirmediklerinin tespitinin yapılabilmesi amacıyla Bakanlıkça düzenlenen belgeyi,

h) Sanat yapıları: Köprü, tünel, viyadük, dayanma yapıları, kazı destek sistemleri, menfez, drenaj maksatlı yapılan vb. yapıları,

ı) Sefer: Kategori-2 kapsamında karayolu izin belgeli aracın veya araçların belirlenen güzergah üzerinde başlangıç noktasından bitiş noktasına gidişini,

i) U-ETDS: Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemini

ifade eder.

(2) Bu Yönetmelikte yer alan, ancak bu maddede yer almayan ve tanımlanmaya ihtiyaç duyulan diğer ifadelerin tanımları için ilgili mevzuatta veya taraf olduğumuz uluslararası anlaşmalarda belirtilen tanımlar esas alınır.

İKİNCİ BÖLÜM
Karayolu İzin Belgesi Kategorileri, Süreleri ve Verilme Şartları

Karayolu izin belgesi kategorileri ve süreleri

MADDE 5 – (1) Karayolu izin belgesi aşağıda belirtilen genişlik, yükseklik, uzunluk, toplam ağırlık ve kullanım süresi doğrultusunda kategorilere göre düzenlenir.

KARAYOLU İZİN BELGESİ KATEGORİLERİ VE KULLANIM SÜRELERİ					
Kategoriler	Genişlik (G) (Metre)	Yükseklik (Y) (Metre)	Uzunluk (U) (Metre)	Toplam Ağırlık (A) (Ton)	Kullanım Süresi
Kategori-1	G≤3,40	Y≤4,80	U≤22	A≤90	180 Gün
Kategori-2	G>3,40	Y>4,80	U>22	A>90	Sadece Bir Sefer İçin Düzenlenir.
Kategori-3	G≤3,00	Y≤4,80	U≤22	A≤44	180 Gün

Karayolu izin belgesi verilme şartları

MADDE 6 – (1) 18/7/1997 tarihli ve 23053 Mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen ölçülerden en az birini aşan yüksüz veya özel yüklü araç ya da araçların trafiğe çıkabilmeleri, aşağıda belirtilen şartları sağlaması ve Genel Müdürlükten bu Yönetmeliğin 5 inci maddesinde belirtilen kategorilere göre "Karayolu İzin Belgesi" alınması suretiyle mümkündür:

a) Tüm kategorilere göre Karayolu İzin Belgesi düzenlenmesi ile taşıma sırasında ve trafiğe çıkışta uyulması gereken şartlar, trafik güvenliği ile yol ve sanat yapılarının durumu dikkate alınarak Genel Müdürlükçe belirlenir.

b) Tüm kategorilere göre Karayolu İzin Belgesi verilmesinde nihai güzergah Genel Müdürlükçe belirlenir.

c) Kategori-1 ve Kategori-3 kapsamında Karayolu İzin Belgesi verilmesinde ortak şartlar:

1) Bu kategoriler kapsamında verilen izinlerde, kategorilerde belirtilen genişlik, yükseklik, uzunluk ve toplam ağırlık ölçülerinden herhangi biri aşılamaz.

2) Bu kategoriler kapsamında verilecek izinlerde; araç veya araçların azami boyutları, azami toplam ağırlıkları, kullanabilecekleri güzergahlar ile taşıma sırasında ve trafiğe çıkışta uymaları gereken şartlar Genel Müdürlükçe belirtilerek süreli Karayolu İzin Belgesi düzenlenir.

3) Bu kategoriler kapsamında verilen izinlerde azami toplam ağırlık, kamyon ve çekici aracın uygunluk belgesinde belirtilen teknik açıdan müsaade edilen azami katar kütlesini geçemez.

4) Bu kategoriler kapsamında verilen izinlerde aracın veya araçların azami dingil ağırlıkları; tahriksiz tek dingilde ve grup dingillerde tahriksiz dingil başına 10 ton, tahrikli tek dingilde ve grup dingillerde tahrikli dingil başına 11,5 ton ve pandül (sarkaç) tek dingilde ve pandül grup dingillerde pandül dingil başına 12 tonu geçemez.

5) Bu kategoriler kapsamında oluşturulacak araç katarı kombinasyonu; bir adet çekici veya kamyon ile bir adet yarı römork veya römorktan oluşur. Karayolu İzin Belgesi düzenlenirken, çekici veya kamyon aracın değişmemesi şartıyla en fazla üç ayrı araç katarı kombinasyonu oluşturulabilir. İşleten taşınacak yükün ağırlık ve boyutlarına göre izin belgesinde belirtilen araç katarı kombinasyonlarından uygun olanı seçerek taşıma yapmakla yükümlüdür.

ç) Kategori-1 kapsamında verilen izinlerde, özel yük taşıması yapacak çekici ve yarı römorktan oluşan araç katarı azami toplam ağırlığının 50 ton ve üzerinde olması durumunda, çekicinin üç dingilli motorlu araç olması zorunludur.

d) Kategori-1 kapsamında düzenlenen Karayolu İzin Belgesiyle özel yükten sadece bir adet taşınabilir.

e) Kategori-1 kapsamında verilemeyen izin Kategori-2 kapsamında değerlendirilir.

f) Kategori-1 kapsamında Karayolu İzin Belgesi alan araçlar günün kararmasından itibaren gün aydınlanıncaya kadar karayolunda trafiğe çıkamaz.

g) Kategori-3 kapsamında düzenlenen Karayolu İzin Belgesiyle aynı cins özel yükten birden fazla taşınabilir.

ğ) Kategori-2 kapsamında Karayolu İzin Belgesi verilme şartları:

1) Bu kategori kapsamında düzenlenen Karayolu İzin Belgesiyle özel yükten sadece bir adet taşınabilir.

2) Bu kategori kapsamında verilecek izinlerde; araç veya araçların azami boyutları, azami toplam ağırlıkları, kullanabilecekleri güzergahlar ile taşıma sırasında ve trafiğe çıkışta uymaları gereken şartlar Genel Müdürlükçe belirtilerek tek sefer için Karayolu İzin Belgesi düzenlenir.

3) Bu kategori kapsamında düzenlenecek Karayolu İzin Belgesinde taşıma güzergahı belirlenirken; araçların bulundukları park noktasından özel yükü almak üzere yüksüz olarak kullanacakları güzergah, özel yükün taşınmasında kullanılacak güzergah ile taşımanın tamamlandığı noktadan araçların yüksüz olarak gitmek istedikleri park noktasına kadar kullanabilecekleri güzergah ayrı ayrı belirtilerek izin belgesi düzenlenir.

4) Bu kategori kapsamında verilen izinlerde; özel yük taşıması yapacak araç katarının azami toplam ağırlığının, katarda bulunan kamyon veya çekicinin uygunluk belgesinde belirtilen teknik açıdan müsaade edilen azami katar kütlesini geçmesi durumunda, taşıma

güzergahındaki yol ve sanat yapılarının durumu göz önüne alınarak, taşıma sırasında trafik güvenliğinin tehlikeye düşürülmemesi ve güzergah boyunca gerekli tüm güvenlik tedbirlerinin işleten tarafından alınması zorunludur.

5) Bu kategori kapsamında talep edilen taşıma güzergahı için, yolun yapım, bakım ve işletilmesinden sorumlu kurum veya kuruluşça gerekli görülmesi halinde köprü tahkik raporu istenir.

6) Bu kategori kapsamında Karayolu İzin Belgesi alan araçlar günün kararmasından itibaren gün aydınlanıncaya kadar karayolunda trafiğe çıkamaz. Trafik yoğunluğu ve güvenliği nedeniyle taşımanın bu zaman diliminde yapılması gerektiği durumlarda sorumluluk alanına göre trafik zabıtasından izin alınması zorunludur. İşleten taşıma öncesinde trafik zabıtasından destek almak için yazılı talepte bulunmakla yükümlüdür.

7) Bu Yönetmelikte tanımlanan istisnai haller hariç olmak üzere, Kategori-2 kapsamında azami yüklü ağırlığı 90 tonu aşan veya azami uzunluğu 30 metreyi geçen özel yük taşıması yapan işletenlerin, iştigal ettikleri faaliyet konusu dolayısıyla dokuzuncu madde kapsamında ÖYYB almaları zorunludur.

h) Karayolu İzin Belgesi ile trafiğe çıkacak araçların izin belgesinde belirtilen şartlara uyması zorunludur.

ı) Kategori-1 ve Kategori-2 kapsamında Karayolu İzin Belgesi almış olan yüksüz araç veya araçlar; azami ağırlığı 40 tonu, azami genişliği 3,00 metreyi, azami yüksekliği 4,00 metreyi, azami uzunluğu ise 18,75 metreyi geçmemek kaydıyla Karayolu İzin Belgesinde belirtilen güzergahta günün kararmasından itibaren gün aydınlanıncaya kadar karayolunda trafiğe çıkabilir.

i) Trafik yoğunluğu ve güvenliği nedeniyle taşımanın otoyol kesiminde yapılması gerektiği durumlar ile azami genişlik 3,20 metreye, azami yükseklik 4,60 metreye, azami uzunluk 22 metreye ve azami yüklü ağırlık 54 tona kadar olan taşımalarda Genel Müdürlüğün uygun gördüğü otoyol kesimleri kullanılabilir. Belirtilen hususlar ile belirtilen ağırlık ve boyutların üzerinde otoyol kullanılamaz.

j) Bölünmüş yollar veya otoyollarda azami genişliği 4,50 metreyi veya azami uzunluğu 30 metreyi aşan taşımalar ile iki yönlü yollarda azami genişliği 3,40 metreyi veya azami uzunluğu 30 metreyi aşan taşımalarda, trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla, sorumluluk alanına göre trafik zabıtasından destek alınması zorunludur. İşleten taşıma öncesinde trafik zabıtasından destek almak için yazılı talepte bulunmakla yükümlüdür.

k) İşleten bu maddenin birinci fıkrasının (j) bendinde belirtilen ölçü ve boyutlar haricinde yapacağı taşımalarda, trafik yoğunluğu ve güvenliği nedeniyle gerekmesi halinde sorumluluk alanına göre trafik zabıtasından destek almak için yazılı talepte bulunmakla yükümlüdür.

l) Genel Müdürlükçe yüksekliği 4,60 metreden fazla olan taşımalar için trafik zabıtası desteği şartı getirilebilir. Bu şartın getirilmesi halinde, işleten sorumluluk alanına göre trafik zabıtasından destek almak için yazılı talepte bulunmakla yükümlüdür.

m) Bu maddenin birinci fıkrasının (j), (k) ve (l) bentleri kapsamında yapılacak trafik zabıtası desteği taleplerinde, destek istenen tarihler ile güzergahlar açıkça belirtilir.

n) Trafik zabıtası desteği Karayolu İzin Belgesinde belirtilir.

o) Trafik zabıtası desteği alınarak yapılacak taşımalar için; seferin başlangıç tarihinden en az iki iş günü önce, seferin başlangıç noktasındaki sorumlu trafik zabıtasına yazılı bildirim yapılır.

ö) İşleten, özel yük taşıması ile Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen ölçülerden en az birini aşan yüksüz araçların trafiğe çıkışları için Karayolu İzin Belgesi almakla yükümlüdür.

p) İşleten; destek aracı ile trafik güvenliğini sağlamak ve her türlü önlemi almakla yükümlüdür.

r) Gönderen, taşıtacağı özel yükün Karayolu İzin Belgesi almış araç veya araçlar ile taşınmasını sağlamakla sorumludur.

(2) Türk Silahlı Kuvvetleri, Milli İstihbarat Teşkilatı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı ve Sahil Güvenlik Komutanlığına ait araçlar ve özel yükler ile yangın, sel, taşkın, deprem, tabii afet ve benzeri durumlarda kullanılan araçlar ile karayollarında kar ve buzla mücadele amacıyla görev yapan araçlar için Genel Müdürlükten Karayolu İzin Belgesi alınması gerekli değildir. Ancak bu araçların trafiğe çıkışı ile bölünemeyen özel yüklerin taşınması sırasında trafik güvenliğinin tehlikeye düşürülmemesi ile yol ve sanat yapılarının durumu dikkate alınarak, belirlenen güzergah boyunca gerekli güvenlik tedbirlerinin kendi birimlerince alınması mecburidir.

(3) Tescilli veya tescilsiz olup, yüksüz durumda Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesi birinci fıkrasında belirtilen ağırlık ve boyutlardan en az birine uymayan araçlar, yarı römorklu araçlar, katarlar, iş makineleri ve benzerlerinin karayolunda trafiğe çıkabilmeleri için bu maddede belirtilen esaslara göre Genel Müdürlükten "Karayolu İzin Belgesi" alınması zorunludur. Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesinin üçüncü fıkrası (b) bendi bu hükmün dışındadır.

(4) Karayolu İzin Belgesi alması gereken araçların; izin alınmadan veya izin belgesinde belirtilen şartlar yerine getirilmeden, destek aracı bulundurması zorunlu olanların destek aracı olmadan veya izin alınan araçlar ile destek aracında bulundurulması zorunlu donanım ve işaretlemeleri bulundurmadan karayoluna çıkarıldığının tespiti halinde, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 65 inci maddesi gereğince, ilgili şartlar sağlanıncaya kadar araçların yola devam etmelerine izin verilmez.

(5) Karayolu İzin Belgesi alarak trafiğe çıkacak tescilsiz araçların trafiğe çıkış uygunluğu işleten sorumluluğundadır.

(6) Karayolu İzin Belgesi; yetki belgesi, tescili yapan kuruluş tarafından verilen trafiğe çıkış izin belgesi gibi belgelerin yerine geçmez.

(7) İşletenler, Karayolu İzin Belgesi kapsamında gerçekleştirecekleri taşımalara ilişkin bilgileri 8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin 40 ıncı maddesinin beşinci ve altıncı fıkraları çerçevesinde U-ETDS'ye bildirir.

(8) Karayolu İzin Belgesi kapsamında, gönderen ve işleten; yüke gelebilecek hasarları, iş kazaları ile trafik kazalarını önlemek ve bunların etkilerini en aza indirmek amacıyla, öngörülebilen risklerin niteliği ve boyutunu dikkate alarak gerekli tüm emniyet tedbirlerini almakla sorumludur.

İstisnai haller

MADDE 7 – (1) İntermodal taşımacılık faaliyetleri kapsamında taşınan konteyner ve swapbodyler araç üzerine yüklendiklerinde Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen ölçülerden en az birini aşması halinde, bu konteyner ve swapbodyler özel yük olarak değerlendirilir. Bu şekilde gerçekleştirilecek taşımlar için, Kategori-3 kapsamında Karayolu İzin Belgesi alınması zorunludur.

(2) Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128 inci maddesinde izin verilen taşıt katarları dışında kalan ve azami uzunluğu 22 m'yi aşan taşıt kombinasyonları, Kategori-2 kapsamında Karayolu İzin Belgesi alarak taşıma yapabilir.

(3) Kategori-2 kapsamında Genel Müdürlükçe belirlenen ve uygun görülen aynı cins özel yükten birden fazla taşınması mümkündür. Bu tür taşımalara ilişkin usul ve esaslar Genel Müdürlük tarafından belirlenir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM
Karayolu Kullanım Bedeli ile Trafik Zabıtası Desteği Hizmet Bedeli

Karayolu kullanım bedeli ile trafik zabıtası desteği hizmet bedeli alınmasının usul ve esasları

MADDE 8 – (1) Kategori-2 kapsamında Karayolu İzin Belgesi düzenlenirken tahriksiz tek dingilde ve grup dingillerde tahriksiz dingil başına 10 ton, tahrikli tek dingilde ve grup dingillerde tahrikli dingil başına 11,5 ton ve pandül (sarkaç) tek dingilde ve pandül grup dingillerde ise pandül dingil başına 12 ton'u aşan taşımalar için Karayolu Kullanım Bedeli alınır.

(2) Kategori-2 kapsamında düzenlenecek Karayolu İzin Belgesi için alınacak Karayolu Kullanım Bedeli; dingil başına aşan ton miktarı, araç katarındaki toplam dingil sayısı, taşıma mesafesi ve karayolunun proje ömründeki azalmaya karşılık gelen bedel dikkate alınarak Genel Müdürlükçe hesaplanır. Bu hesaplamaya ilişkin usul ve esaslar ile karayolunun proje ömründeki azalmaya karşılık gelen bedel, Genel Müdürlük tarafından belirlenir ve her takvim yılı başında güncellenir.

(3) Karayolu Kullanım Bedeli, Karayolu İzin Belgesi düzenlenmeden önce Genel Müdürlüğün banka hesabına yatırılır. Yatırılan bedel, varsa sorumluluk alanı oranında yolun yapım, bakım ve işletilmesinden sorumlu diğer kurum veya kuruluşların banka hesaplarına Genel Müdürlük tarafından aktarılır.

(4) Trafik zabıtası desteği alınarak yapılacak taşımalarda destek verilecek her gün için on altı bin Türk Lirası hizmet bedeli alınır. Bu bedel, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında artırılarak uygulanır. Alınan hizmet bedeli genel bütçeye gelir kaydedilir.

(5) Trafik zabıtası desteği alınarak gerçekleştirilecek taşımalarda, Karayolu İzin Belgesinde belirtilen destek verilecek gün sayısından daha az gün trafik zabıtası desteği verilmesi durumunda, destek verilmeyen günlere ait önceden ödenmiş bedel, trafik zabıtasının onayıyla işletene iade edilir.

(6) Trafik zabıtası desteği alınarak gerçekleştirilecek taşımalarda, Karayolu İzin Belgesinde belirtilen destek verilecek gün sayısından daha çok gün trafik zabıtası desteği verilmesi veya izin belgesinde belirtilmemesi ya da izin belgesi olmamasına rağmen trafik zabıtası desteği verilmesi durumunda, ilave veya zorunluluktan verilen trafik zabıtası desteği günlerine ait hizmet bedeli işleten tarafından ödenir. Bu hizmet bedeli ödenmediği sürece işleten tarafından gerçekleştirilecek diğer taşımalar için Karayolu İzin Belgesi düzenlenmez.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM
Özel Yük Yeterlilik Belgesi

Özel yük yeterlilik belgesine ilişkin usul ve esaslar

MADDE 9 – (1) Bakanlık tarafından, Kategori-2 kapsamında azami yüklü ağırlığı 90 tonu aşan veya azami uzunluğu 30 metreyi geçen özel yük taşımacılığı faaliyetlerine ilişkin araç, ekipman ve işgücü yeterliliği uygun görülen işletenlere Özel Yük Yeterlilik Belgesi (ÖYYB) düzenlenir.

(2) İşletenler, özel yük taşımacılığı faaliyetlerini, ÖYYB sahibi işletenlerden hizmet satın almak suretiyle gerçekleştirebilirler.

(3) İşletenlerin, ÖYYB sahibi diğer işletenlerden hizmet alımı yaparak özel yük taşımacılığı faaliyetini gerçekleştirmeleri, taşımaya ilişkin sorumluluklarını ortadan kaldırmaz.

(4) Gönderen, Kategori-2 kapsamında yaptıracağı azami yüklü ağırlığı 90 tonu aşan veya azami uzunluğu 30 metreyi geçen taşımaların, ÖYYB sahibi işletenler tarafından yapılmasını sağlamakla sorumludur.

(5) Özel yük taşımacılığı yapan işletenlerin, bu faaliyetleri gerçekleştirebileceklerine ilişkin araç, ekipman ve iş gücü yeterliliğini gösteren ve Bakanlıktan alacakları ÖYYB'ye ilişkin kriterler, Bakanlıkça çıkarılacak alt düzenleme ile belirlenir.

(6) Yeterliliği uygun görülen işletenlere düzenlenen ÖYYB'nin bedeli iki yüz bin Türk Lirasıdır. ÖYYB ücreti, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında artırılarak uygulanır.

(7) Bu Yönetmelik kapsamında düzenlenen ÖYYB'nin geçerlilik süresi 5 yıldır. Geçerlilik süresi dolan ÖYYB'nin yenileme ücreti, o yıla ait belge ücretinin %15'idir.

(8) ÖYYB sahiplerinin, belge geçerlilik süresinin bitiminden en az 90 gün önce Bakanlığa yazılı olarak yenileme başvurusunda bulunmaları zorunludur. Başvurunun uygun bulunması halinde ÖYYB yenilenir.

(9) ÖYYB sahibi işletenler Bakanlık tarafından yayımlanır.

BEŞİNCİ BÖLÜM
Destek Aracı Zorunluluğu ve Karayolu İzin Belgesi Alan Araçlar ile Destek Aracında Bulundurulması Zorunlu Donanımlar ve İşaretlemeler

KARAYOLU İZİN BELGESİ KATEGORİLERİNE GÖRE DESTEK ARACI BULUNDURMA ZORUNLULUĞU							
Karayolları İzin Belgesi Kategorileri	**Genişlik (G) (Metre)**	**Uzunluk (U) (Metre)**	**Toplam Ağırlık (A) (Ton)**	**Yükün Aracın Arkasından Taşma Durumu**	**Yolun Cinsine Göre Destek Aracı Bulundurma Zorunluluğu**		
					İki Yönlü Yollar	**Bölünmüş Yollar**	**Otoyollar**
Kategori-1 ve Kategori-3 için	G≤3	U≤22	–	Yükün Aracın Arkasından Taşmaması Halinde	Yok	Yok	Yok
	G≤3	U≤22		Yükün Aracın Arkasından Taşması Halinde	Arkada Destek Aracı	Arkada Destek Aracı	Arkada Destek Aracı
Kategori-1 için	3<G≤3,40	U≤22	–	–	Önde Destek Aracı Arkada Destek Aracı	Arkada Destek Aracı	Arkada Destek Aracı
Kategori-2 için	G≤4,50	–	A<150	–	Önde Destek Aracı Arkada Destek Aracı	Arkada Destek Aracı	Arkada Destek Aracı
	G≤4,50		A≥150		Önde Destek Aracı Arkada Destek Aracı	Önde Destek Aracı Arkada Destek Aracı	Önde Destek Aracı Arkada Destek Aracı
	G>4,50	–	–	–	Önde Destek Aracı Arkada Destek Aracı	Önde Destek Aracı Arkada Destek Aracı	Önde Destek Aracı Arkada Destek Aracı

Destek aracı

MADDE 10 – (1) Karayolu İzin Belgesi kategorileri için destek aracı bulundurma zorunluluğu taşımanın genişliği, uzunluğu, toplam ağırlığı ve yükün aracın arkasından taşması durumuna göre aşağıda belirtilmiştir.

(2) Genel Müdürlükçe, Kategori-2 kapsamında yapılacak taşımanın özelliği ve trafik güvenliği gerekçeleri dikkate alınarak destek aracı sayısı artırılabilir.

Karayolu izin belgeli araçlarda bulundurulması zorunlu donanımlar ve işaretlemeler

MADDE 11 – (1) Karayolu İzin Belgeli araçlarda bulundurulması zorunlu donanımlar ve işaretlemeler:

a) Bu araçların üzerinde kehribar renkli ışıklı uyarı işareti bulundurulması zorunludur. Bu işaret, geçiş üstünlüğü hakkı vermez. Kehribar renkli ışıklı uyarı işaretinin bu araçların kendilerini belli etmeleri, güvenli şekilde sürülmeleri ve karayolunu kullanan diğer sürücülerin uyarılması amacıyla yalnızca taşımacılık esnasında kullanılması zorunludur.

b) Aracın önünde veya arkasında en az 150 metreden görülebilecek ve 50 metreden rahatlıkla okunabilecek şekilde, yansıtıcı malzemeden yapılmış kırmızı zemin üzerine beyaz harflerle yazılmış, taşımanın niteliğini belirten (geniş yüklerin taşınmasında veya geniş araçla yapılacak taşımada "GENİŞ ARAÇ", uzun yüklerin taşınmasında veya uzun araçla yapılacak

taşımada “UZUN ARAÇ” ve her iki durum da mevcut ise “GENİŞ VE UZUN ARAÇ” ibareli bilgi levhası) sabitlenmiş levha (bu levha, ışıklı elektronik malzemeden de olabilir) bulundurulması veya reflektif malzeme yapıştırılmış olması zorunludur.

c) Gabari dışı geniş yük taşımalarında; yükün araç kasasından taşan her iki tarafında olmak üzere bölünmüş yollarda aracın arkasına, iki yönlü yollarda ise aracın hem önüne hem de arkasına Avrupa Ekonomik Komisyonu ECE R 70 Regülasyonuna uygun en az 50 x 50 cm. ölçülerinde yansıtıcı levha konulması zorunludur.

ç) Destek aracı bulundurulmasının zorunlu olduğu taşımalarda, taşımada kullanılan her araçta telsiz bulundurulması ve gerektiğinde kullanılması zorunludur.

d) Karayolu İzin Belgeli araç sürücüsü ve diğer personelin taşıma faaliyeti süresince görünürlüklerini sağlamak amacıyla Genel Müdürlükçe şekli ve rengi belirlenen reflektif yeleği giymeleri zorunludur.

Destek aracının özellikleri ile bulundurulması zorunlu donanımlar ve işaretlemeler

MADDE 12 – (1) Destek aracının özellikleri ile bulundurulması zorunlu donanımlar ve işaretlemeler:

a) Destek aracının N1 sınıfı ve özel amaçlı araç olması zorunludur.

b) Destek aracının tepe bölgesine sabitlenmiş kehribar renkli ışıklı uyarı işareti bulundurulması zorunludur. Bu işaret, geçiş üstünlüğü hakkı vermez. Kehribar renkli ışıklı uyarı işaretinin bu araçların kendilerini belli etmeleri, güvenli şekilde sürülmeleri ve karayolunu kullananların uyarılması amacıyla yalnızca taşımacılık esnasında kullanılması zorunludur.

c) Destek aracının önünde veya arkasında en az 150 metreden görülebilecek ve 50 metreden rahatlıkla okunabilecek şekilde, yansıtıcı malzemeden yapılmış, kırmızı zemin üzerine beyaz harflerle yazılmış, taşımanın niteliğini belirten (geniş yüklerin taşınmasında veya geniş araçla yapılacak taşımada “GENİŞ ARAÇ”, uzun yüklerin taşınmasında veya uzun araçla yapılacak taşımada “UZUN ARAÇ” ve her iki durum da mevcut ise “GENİŞ VE UZUN ARAÇ” ibareli bilgi levhası) sabitlenmiş levha (bu levha, ışıklı elektronik malzemeden de olabilir) bulundurulması veya reflektif malzeme yapıştırılmış olması zorunludur.

ç) Destek aracında, trafik güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli trafik konileri ile ışıklı veya ışıksız trafik işaret levhalarının bulundurulması zorunludur.

(2) Destek aracının ön ve arka kısmında, belirlenen işaretlemeler dışında başka işaret ve yazı bulundurulması yasaktır.

(3) Destek aracı sürücüsü ile diğer personelin, taşıma faaliyeti süresince görünürlüklerini sağlamak amacıyla Genel Müdürlükçe şekli ve rengi belirlenen reflektif yeleği giymeleri zorunludur.

(4) Destek aracının işaretleme standardı, İçişleri Bakanlığının görüşü alınarak Genel Müdürlükçe belirlenir ve kurumun internet sitesinde yayımlanır.

ALTINCI BÖLÜM
Denetim ve İdari Yaptırımlar

Denetim ve idari yaptırımlar

MADDE 13 – (1) 9 uncu madde kapsamında ÖYYB alanların, özel yüklerin yüklenmesi veya taşınması sırasında alınması gereken tedbirleri almadığının tespiti halinde, ÖYYB’si iptal edilir ve iptal tarihinden itibaren 180 gün süreyle ÖYYB verilmez.

(2) Karayolu İzin Belgesi başvurusunda, işleten tarafından taşıta ve taşınacak yüke ilişkin yanlış veya gerçeğe aykırı beyanda bulunulması ya da sunulan bilgi ve belgelerden herhangi birinin sahte veya tahrif edilmiş olarak verilerek izin belgesi alındığının tespiti halinde ilgililer hakkında 12/10/2004 tarihli ve 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu'nun ilgili hükümleri gereğince işlem yapılır.

(3) Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ğ) bendinin yedinci alt bendine aykırı hareket eden işleten ve gönderene, 655 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 28 inci maddesi uyarınca otuzbin Türk Lirası idari para cezası uygulanır. Bu ceza, her yıl bir önceki yıla ilişkin olarak 213 sayılı Vergi Usul Kanununun mükerrer 298 inci maddesi uyarınca tespit ve ilan edilen yeniden değerleme oranında artırılarak uygulanır.

(4) Bakanlık, ÖYYB sahibi işletenin ÖYYB'ye ilişkin gereklilik ve koşulları yerine getirmediğini tespit etmesi hâlinde, durumu belge sahibi işletene yazılı olarak bildirir. İşleten, bildirimin tebliğinden itibaren bir ay içinde söz konusu eksiklikleri gidermekle yükümlüdür. Bu süre içerisinde yazılı bildirime konu olan ÖYYB gerekliliklerinin yerine getirilmemesi hâlinde Bakanlık, ÖYYB'nin iptaline veya askıya alınmasına karar verir. ÖYYB'nin askıya alınması durumunda, uygunsuzluk giderilinceye kadar işletenin Kategori-2 kapsamında azami yüklü ağırlığı 90 tonu aşan veya azami uzunluğu 30 metreyi geçen Karayolu İzin Belgesi ile yürüttüğü faaliyetleri geçici olarak durdurulur.

YEDİNCİ BÖLÜM
Çeşitli ve Son Hükümler

Alt düzenleyici işlemler

MADDE 14 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerinin uygulanmasını sağlamak amacıyla, Bakanlıkça alt düzenleyici işlemler yapılabilir. Bu Yönetmelik kapsamında faaliyet gösterenler bu alt düzenleyici işlemlere uymakla yükümlüdür.

(2) Bu Yönetmelik kapsamında veya birinci fıkra uyarınca yapılacak alt düzenleyici işlemler öncesinde İçişleri Bakanlığının uygun görüşü aranır.

Bilgi paylaşımı

MADDE 15- (1) Genel Müdürlükçe düzenlenen Karayolu İzin Belgeleri ilgili Bakanlık birimleri, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı ile elektronik sistem üzerinden paylaşılır.

Geçiş hükümleri

GEÇİCİ MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin 14 üncü maddesi kapsamında düzenlenen alt düzenleyici işlemlere ilişkin hükümler alt düzenleyici işlem yayımlandığı tarihte, yürürlüğe girer.

Yürürlük

MADDE 16 – (1) Bu Yönetmelik yayımlandığı tarihten itibaren üç ay sonra yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 17 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.