Gürcistan Hükümetinin
Kararı №18
22 Ocak 2025
Tiflis

Gürcistan Hükümeti Karar No: 18 22 Ocak 2025 Tiflis

Yol Kenarı Bölgesinde Yol Denetimi Kuralının Onaylanması Hakkında

Madde 1 "Karayolu Trafiği Hakkında" Gürcistan Kanununun 111. maddesi uyarınca, ekte sunulan "Yol Kenarı Bölgesinde Yol Denetimi Kuralı" onaylanmıştır.

Madde 2 Bu karar yayımlandığı andan itibaren yürülüğe girer.

Başbakan: Irakli Kobakhidze

Yol Kenarı Bölgesinde Yol Denetimi Kuralı

Bölüm I. Genel Hükümler

Madde 1. Düzenleme Alanı

1. Bu kural, Gürcistan veya yabancı ülkelerin mevzuatıyla belirlenmiş M2, M3, N1, N2, N3, O3, O4 kategorisindeki taşıtların yol kenarı denetim kurallarını ve Gürcistan yasalarıyla öngörülen ihlallerin niteliksel sınıflandırmasını belirler.
2. Denetim konuları: a) Tehlikeli madde taşımacılığı kuralları; b) Sürücünün çalışma ve dinlenme sürelerine uyumu; c) Taşıtın teknik uygunluğu; d) Yük sabitleme kuralları; e) Uluslararası izin belgeleri; f) Takograf ve hız sınırlayıcı cihaz kurulum ve kalibrasyonu; g) Taşıt ağırlığı ve boyutları.
3. Aşağıdaki durumlar bu kuralların kapsamına girmez: a) Azami yapısal hızı 25 km/saat'i geçmeyen taşıtlar; b) Gürcistan devlet kurumlarının kontrolü altındaki taşıtlar; c) Tıbbi amaçlı taşıtlar; d) Acil durum/kurtarma operasyonu kapsamındaki taşıtlar.

Madde 2. Kuralın Amacı

Bu kuralın amacı:

a) Taşıtların kullanımı sırasında yukarıdaki Madde 1, paragraf 2'de belirtilen gerekliliklerin karşılanmasını sağlamak, teknik arızalardan kaynaklı trafik kazalarını ve insan/çevreye verilen zararı en aza indirmek;

b) Kara yolu ulaşımında sürücü, yolcu ve yayaların güvenliğini, ayrıca yolların, yol altyapısının ve taşınan yüklerin korunmasını artırmaktır.

Madde 3. İhlallerin Niteliksel Sınıflandırması

Madde 1, paragraf 2, bent (a) ila (f) ile ilgili konular bağlamında, Gürcistan mevzuatına göre belirlenen ihlaller; birinci, ikinci ve üçüncü derece ihlaller olarak sınıflandırılır.

Madde 4. Terimlerin Tanımı

1. Bu kuralda kullanılan terimler aşağıdaki anlamları taşır:

a) Yol kenarı bölgesinde yol denetimi (bundan sonra - denetim): taşıtların, Madde 1, paragraf 2'de belirtilen konular çerçevesinde Gürcistan yasalarına uygunluk açısından kontrol edilmesidir;

b) Taşıt: Gürcistan veya yabancı ülke yasalarına göre kayıtlı M2, M3, N1, N2, N3 kategorisindeki taşıtlar ile O3 ve O4 kategorisindeki römork ve yarı römorklar;

c) Ajans: Gürcistan Ekonomi ve Sürdürülebilir Kalkınma Bakanlığı sistemine bağlı olan Kamu Hukuku Tüzel Kişisi - Kara Taşımacılığı Ajansı;

d) Müfettiş: Ajans uzmanı olup yol kenarı denetimini gerçekleştirir;

e) Bakanlık: Gürcistan İçişleri Bakanlığı;

f) Denetim Noktası: kalibre edilmiş ve sertifikalı sistemlerle donatılmış denetim amaçlı alan;

g) Donanım: denetim noktasında kullanılan tüm cihaz, ekipman, alet ve yazılım sistemleri;

h) Denetim Tutanağı: müfettiş tarafından düzenlenen ve denetim sonuçlarını içeren belge.

2. Diğer terimler “Karayolu Taşımacılığı Hakkında” ve “Karayolu Trafiği Hakkında” Gürcistan yasaları ile teknik düzenlemelerde belirtilen anlamlara sahiptir.

Bölüm II. Denetim

Madde 5. Denetim ve Başlangıç Temelleri

1. Denetim, Bakanlığın ilgili biriminin desteğiyle Ajans tarafından gerçekleştirilir.
2. Denetim amacıyla taşıtların seçimini Bakanlığın ilgili birimi sağlar.
3. Denetim için taşıtlar aşağıdaki durumlardan birine göre seçilir: a) Rastgelelik ilkesiyle; b) Taşıtın trafik güvenliği veya çevre için tehdit oluşturabileceğine dair yeterli gerekçe varsa; c) Ajans e-posta veya telefon (sıcak hat) aracılığıyla bildirim aldıysa.
4. Madde 5, paragraf 3, bent (c) kapsamındaki bildirimler Ajans tarafından Bakanlığın devriye polis departmanının nöbetçi-bilgilendirme birimine veya kamu güvenliği yönetim merkezi “112”ye iletilir.

Madde 6. Müfettiş

1. Denetim sırasında müfettiş, herhangi bir ayrımcılığa (sürücünün milliyeti, aracın kayıt yeri veya kullanıldığı ülkeye göre) yol açmamalıdır.
2. Müfettiş, nitelikli, tarafsız ve objektif olmalıdır.
3. Müfettiş, denetim sırasında sürücüden iş birliği yapmasını isteyebilir ve talimatlar verebilir.
4. Denetim tamamlandığında, müfettiş bir denetim tutanağı düzenler; bunun bir kopyası sürücüye veya taşıyıcıya teslim edilir.

Madde 7. Denetimin İçeriği ve Yöntemleri

1. Bakanlığın ilgili birimi tarafından seçilen taşıtlar denetim noktasına götürülür.
2. Denetim noktasında müfettiş, Madde 1 paragraf 2'deki konuları inceler ve denetim tutanağını düzenler.
3. Tutanak formu, saklama süresi ve kullanım şekli Ajans Direktörü tarafından belirlenir.
4. Eğer taşıta ait bir bileşen son 1 ay içinde denetlendi ise ve bariz bir arıza belirtisi yoksa, o bileşen tekrar denetlenmez.
5. Denetim sonucunda taşıt ya da sürücü doğrudan ve acil tehlike oluşturuyorsa, Ajansın bilgilendirmesi sonrası Bakanlığın ilgili birimi taşıtın hareketini kısıtlayabilir.
6. Bu tür durumlarda, eksiklik giderilene kadar taşıt yeniden denetlenir. Eksiklik yerinde giderilemiyorsa, taşıt yetkili servise yönlendirilir.
7. Bu durumda, eksikliğin giderildiğine dair belgenin taşıtta taşınması ve sefer bitene kadar muhafazası gerekir.
8. Sürücü belge sunmayı reddederse ya da belgede sahtecilik izlenimi varsa, taşıtın hareketi belgeler sunulana kadar kısıtlanır.
9. Denetim sırasında sürücü, taşıyıcı veya diğer kişilere ulaşıp kanıt belgeleri sağlayabilir.
10. Sürüş süresi 9 saatlik günlük limiti aşıp 13 saat 30 dakikayı geçiyorsa (molasız), taşıt dinlenme süresi (en az 11 saat) sağlanana kadar durdurulur.
11. Sürüş süresi 10 saatlik günlük limiti aşıp 15 saati geçiyorsa, aynı uygulama yapılır.
12. Haftalık toplam sürüş süresi 70 saati aşarsa, taşıt haftalık dinlenme sağlanana kadar durdurulur (en az 45 saat).
13. İki ardışık haftada toplam sürüş süresi 112 saat 30 dakikayı aşarsa, taşıt haftalık dinlenme sağlanana kadar durdurulur.
14. Tehlikeli madde taşımacılığı veya yük sabitleme kontrolünde can ve mal güvenliği riski varsa, Gümrük Dairesi yetkilisi müdahil olur ve taşıtı açıp tekrar mühürleyebilir.
15. Taşıtın yapısı bazı konuların denetimine izin vermiyorsa, yalnızca denetlenebilir unsurlar kontrol edilir.
16. Farklı düzeyde ihlaller varsa, en ağır olan esas alınarak ceza uygulanır.

Madde 8. Denetim Noktası

Denetim noktası aşağıdaki ekipmanlara sahip olmalıdır:

- Takograf kart(lar)ı,
- Takograf veri okuma cihazı,

- Taşıt altı inceleme cihazı (sedye),
- Fren test cihazı,
- Egzoz gazı test cihazı,
- Dingil kayması tespit cihazı,
- Lastik diş derinliği ölçer,
- Terazi (gerektiğinde fren test cihazıyla entegre),
- Hidrolik/pnömatik kriko,
- Tekerlek takozları,
- Denetim lambası,
- Süpürge,
- Boyut ölçer,
- Uyarı levhaları,
- Gaz kaçağı dedektörü.

Madde 9. İhlal Derecelerinin Değerlendirilmesi

1. Madde 1, paragraf 2'deki konulara ilişkin muhtemel ihlaller ve ciddiyet dereceleri bu kuralın Bölüm III ve Ek N1–N6 ile belirlenmiştir.
2. İhlal derecelendirmesi, görsel inceleme ile veya Madde 8'de belirtilen ekipman yardımıyla yapılır.
3. Madde 1, paragraf 2, bent (a)–(f) kapsamındaki ihlaller üç seviyede değerlendirilir: a) Birinci derece ihlal – Taşıt güvenliğine ve çevreye önemli etkisi olmayan küçük uygunsuzluklar; b) İkinci derece ihlal – Trafik güvenliğini tehlikeye atabilecek veya çevreyi etkileyebilecek orta düzey riskler; c) Üçüncü derece ihlal – Doğrudan ve ciddi tehlike yaratan, çevreye olumsuz etkisi olan ihlaller.

Bölüm III. İhlal Listesi ve Ciddiyet Dereceleri

Madde 10. Tehlikeli Madde Taşımacılığı Kurallarına Uyum

1. Bu alandaki ihlaller ve sınıflandırmaları Ek N1'de belirtilmiştir.
2. Müfettişin yükümlülükleri: a) Tehlikeli maddelerin taşınması ADR (Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşınması Anlaşması) ve Gürcistan Hükümet Kararı No: 89 (15 Şubat 2019) uyarınca olup olmadığını kontrol etmek; b) Görsel inceleme ile taşıtta sızıntı, çatlak, eksik donanım olup olmadığını gözlemlemek; c) Araç ve yük üzerindeki uyarı işaretlerinin, turuncu panoların, etiketlerin ADR standartlarına uygunluğunu kontrol etmek; d) Yukarıdaki şartlar veya diğer ADR ve düzenlemelere uyumsuzluk halinde taşımayı durdurmak; e) Mürettebatın ADR sertifikası, araç için taşıma izin belgesi, taşıma belgeleri ve özel talimatları kontrol etmek.

Madde 11. Sürücünün Çalışma ve Dinlenme Sürelerine Uyumu ve Takograf Kullanımı

1. Bu konudaki ihlaller ve sınıflandırmaları Ek N2'de belirtilmiştir.
2. Müfettiş aşağıdakileri kontrol eder: a) Günlük ve haftalık sürüş süresi, mola ve dinlenme süreleri; b) Önceki günlerin kayıt levhaları, sürücü kartı veya takograf belleğindeki

kayıtlar; c) Takografın AETR (Avrupa Anlaşması) ve diğer yönetmeliklere uygunluğu ve çalışır durumda olup olmadığı.
3. Denetim, ikametgah, yolculuk yönü veya takograf türüne göre ayrım yapılmadan gerçekleştirilir.
4. Analog takograf kullanılıyorsa: a) Güncel ve son 28 günün kayıt levhaları; b) Sürücü kartı (varsa); c) Elden yazılmış notlar ve yazıcı çıktıları kontrol edilir.
5. Dijital veya akıllı takograf varsa: a) Sürücü kartı; b) Güncel ve son 28 günün yazıcı çıktıları ve el kayıtları; c) Aynı dönemde analog sistem kullanıldıysa onun kayıtları da incelenir.
6. Takograf arızalıysa veya yanlış çalışıyorsa, sürücü tarafından kayıt levhasına veya kartına manuel yazılan bilgiler, sürücünün kimliğini belirten (isim, ehliyet veya kart numarası) ve imzalanmış veriler incelenir.
7. Sürücü izinli (hastalık, tatil vb.) olduğu süreleri kanıtlayan resmi belgeleri sunmalıdır.
8. Denetim takograf, sürücü kartı, kayıt levhası veya gerekirse diğer belgeler yoluyla yapılır.

Madde 12. Taşıtın Teknik Uygunluğu

1. Teknik uygunlukla ilgili ihlaller ve sınıflandırmaları Ek N3'te belirtilmiştir.
2. Denetim aşağıdaki temel unsurları kapsamalıdır: a) Taşıtın kimliği; b) Fren donanımı; c) Direksiyon sistemi; d) Görüş alanı; e) Farlar, yansıtıcılar ve elektrik sistemi; f) Dingiller, tekerlekler, lastikler ve süspansiyon; g) Şasi ve bileşenleri; h) Diğer donanımlar; i) Çevreye olası olumsuz etkiler; j) M2 ve M3 sınıfı taşıtlar için ek testler.
3. Görsel incelemelerde müfettiş gerekirse bileşenlere dokunabilir, ses seviyesini değerlendirebilir veya özel ekipman kullanmadan kontrol yapabilir.
4. Gerekirse müfettiş kriko veya çukur gibi ek ekipman kullanabilir.
5. Denetim, taşıtın parçalarını sökmeden, ulaşılabilir yöntemlerle yapılır.
6. Taşıtın yapısı N3 ekinde öngörülen yönteme izin vermiyorsa, yetkili kişi tarafından önerilen test yöntemleri uygulanır.
7. Eğer bir uygunsuzluk taşıtın tip onayı sırasında dikkate alınmamışsa, bu ihlal sayılmaz.
8. Bu durumda, taşıt sahibinin üretici tarafından verilmiş uygunluk sertifikasını veya teknik belgeyi sunması gerekir.

Madde 13. Yük Sabitleme Kurallarına Uyum

1. Bu alandaki ihlaller ve sınıflandırmaları Ek N4'te belirtilmiştir.
2. Yükün dağıtımı sırasında, dingil başına maksimum ve minimum yük sınırları göz önüne alınmalıdır.
3. Yük, taşıma alanı sınırlarının dışına taşmamalıdır.
4. Yük sabitlemesinde taşıtın yapısal bileşenlerinin (ön, yan, arka duvarlar) dayanıklılığı dikkate alınmalıdır.
5. Birden fazla sabitleme yöntemi bir arada kullanılabilir.

Madde 14. Uluslararası Taşımacılıkla İlgili Uygun İzin Belgeleri

1. İhlaller ve sınıflandırmaları Ek N5'te belirtilmiştir.
2. Müfettiş şunları kontrol eder: a) Sürücünün yeterlilik belgesi; b) Taşıyıcının ilgili uluslararası taşıma izin belgelerine sahip olup olmadığı.
3. Bu kontroller yalnızca Gürcistan'da kayıtlı taşıyıcılar için geçerlidir.
4. Eğer taşıyıcı Madde N5/29'da belirtilen belgeleri fiziksel olarak sunamazsa, taşıma faaliyetleri gerekli belgeler sunulana kadar durdurulabilir.

Madde 15. Takograf ve Hız Sınırlayıcı Cihazların Kurulumu ve Kalibrasyonu

1. Bu konudaki ihlaller ve sınıflandırmaları Ek N6'da belirtilmiştir.
2. Takograf denetiminde şunlara bakılır: a) Doğru çalışıp çalışmadığı; b) Tip onay etiketi; c) Montaj ve kalibrasyon etiketi; d) Mühürlerin sağlamlığı; e) Lastik çevresel ölçüm değerleri.
3. Hız sınırlayıcı cihaz için: a) Tip onay etiketi; b) Kurulum ve ayar bilgileri; c) Mühürlerin sağlamlığı; d) Lastik çevresel ölçüm değerleri.

Madde 16. Bu Kurallarla Belirlenen Yükümlülüklerin İhlalinde Sorumluluk

1. Bu kuralların ihlali halinde uygulanacak sorumluluklar Gürcistan İdari Suçlar Kanunu ile düzenlenir.
2. Madde 7, paragraf 8'deki belgelerin sunulmaması ikinci derece ihlal sayılır; belgelerde sahtecilik şüphesi varsa bu kural geçerli değildir.